

全L協事業28第96号  
平成28年8月23日

正会員、賛助会員 各位  
関係団体、関係企業 御中

(一社)全国LPガス協会  
スタンド委員会委員長 三角征二郎

### 日産NV200貨物車(LPG)の導入意向調査について

減少傾向を続けるオートガス市場の趨勢に歯止めをかけるべく、タクシー以外のオートガス需要を開発することが必要であるとの思いは、オートガス関係者に共通するものであります。

しかし、遅々として需要開発が進展しない理由の一つに、市場規模の問題からタクシー用車種以外には自動車メーカーの開発、発売があまりなされて来なかったことがあげられます。一般ユーザーにとって、自動車メーカーの保証を前提としなければ、採用へのハードルは極めて高いモノとなるからです。

このことから、スタンド委員会としてはかねてより日産自動車にNV200(貨物車)のLPG化を強く要望して参りました。NV200(貨物車)は日本を代表する商用車であると同時に、次世代タクシーとしてLPGタクシー用車種も展開されております。日産自動車からLPG化されたNV200(貨物車)が発売されれば、オートガス業界にとって大きな力になると考えているからであります。

この度、幸運にも日産自動車から同車両の生産・販売について回答及び提案がありました。

- ①来年(平成29年)3月生産開始を目標に車両開発プロジェクトキックオフに向けた準備を開始した。
- ②このプロジェクトを日産自動車内で本決定するには、250台/年以上、且つ、5年継続の販売台数が必要。(5年間で1,250台の販売台数)

上記について8月10日開催の平成28年度第1回スタンド委員会において検討しましたが、この提案はLPガス業界にとって最初で最後のチャンスであり、是非とも日産自動車による生産、発売を実現させるべく、まずはLPガス業界へPRを積極的に展開し、最低の生産台数は業界内需要で確保できるよう、格段の努力を傾けて行くべきとの結論に至りました。

まずは手始めとして、日産自動車の要望により導入意向調査を全国に実施することとしました。この調査結果は上述のとおり日産自動車内で同車両の開発・発売計画を本決定する上で重要な指標となるものでありますので、関係各位におかれては、単に調査の実施に止まらずLPガス業界内への積極的PRと協力要請を展開していただき、日産自動車に手応えを感じてもらえる結果が得られるよう努力願います。

## 導入意向調査票について（お願い）

1. 当協会（全国LPガス協会）から、48都道府県協会、直接会員、賛助会員、関係団体、関係企業あてに当文書を発信しております。  
発信が重複している場合がありますことをご了承ください。
2. 48都道府県協会、関係団体は、貴協会会員あてに当文書を発信・周知いただきたくお願い申し上げます。
3. 直接会員、賛助会員は、関係部署に当文書をお渡しください。  
また、関係企業・会社等に当文書の転送・周知をお願い申し上げます。
4. 同車両を「導入意向あり」または「導入検討対象とする」場合のみ、別添調査票を当協会に回答をお願いすることとします。
5. 台数集計の重複を避けるため、個々の会社から当協会に直接回答をお願い申し上げます。
6. 恐れ入りますが、9月20日までにご回答をお願い申し上げます。
7. 皆様からいただいた調査票により、都道府県毎の導入予定台数、コメントのみを集計して、日産自動車（株）LSC部に提出します。  
調査票に記載の会社名、担当者名、電話番号は当協会事務局担当限りとします。

同車両の生産・発売を実現して1台でも多くLPG車を普及したく皆様のご協力をお願い申し上げます。

以 上  
（発信手段：Eメール）  
（担当：堀江、宮田）

## 日産NV200貨物車（LPG）仕様

ガソリン車両をベースにLPGシステムを追加したバイフューエル車です。  
 全国の日産販売会社が販売する修理・メンテナンス・車検共、販売会社の一貫整備体制が敷かれている準メーカー車であり、安心して購入・紹介ができます。

ベース車	NV200 VAN DX 2人乗 & 2/5人乗 ※トランスミッションはATのみ
架装仕様	NV200 タクシー用LPGバイフューエルシステムの搭載 (LPGタンクは一般タクシー用73Lではなくユニバーサルタクシー用45.5Lを採用予定)
販売開始時期	2017年3月(仮目標)
販売価格 (想定)	次頁 NV200 バネット価格表(定価)参照 赤枠(税込)価格 + 架装費 630,000円(税別) + $\alpha$ ( $\alpha$ とは、販売台数により変動)
燃費(JC08モード)	ガソリン走行時 燃料消費率(国土交通省審査値) 13.2 km/L

荷室イメージ(2/5人乗、5名乗車時)



荷室イメージ(2/5人乗り、2名乗車時)



※荷室にLPGタンクを搭載しているため、荷物積載に不便がありますが、車両の構造上、LPGタンクを他箇所へ設置変更できません。

(なお、後部ドアは左右ともにスライド式です。)

※4WDの設定はありません。

OPTIONAL PARTS

3年間6万km保証



Innovation that excites

NV200  
VANETTE

日産NV200バネット



NV200バネット価格表

2016年7月15日現在

NV200  
VANETTE  
日産自動車販売



フロントグリル



センターキャップ



インサイドドアハンドル



センタークラスター



可倒式ドアミラー



ドアハンドル



AM/FMラジオ(デジタル時計表示、外部入力端子、2スピーカー)

2WD 1600 バン		車種記号							車両本体価格	取得税	重量税												
グレード	ミッション	定価	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	車種記号	取得税	重量税
DX (★)	5MT	2	Y	T	A	R	D	R	M	2	0	E	D	F	B	-	-	-	-	-	1,734,480	17,300	5,000
ルートバン (★)	5MT	2	Y	T	A	R	D	R	M	2	0	E	D	F	A	-	-	-	-	-	1,734,480	17,300	5,000
DX (☆)	E-ATs	2	Y	T	A	R	D	B	M	2	0	E	D	F	B	-	-	-	-	-	1,800,360	9,000	2,500
ルートバン (☆)	E-ATs	2	Y	T	A	R	D	B	M	2	0	E	D	F	A	-	-	-	-	-	1,800,360	9,000	2,500
DX (★)	5MT	2.5	Y	T	A	R	D	R	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	1,765,800	17,600	5,000
DX (☆)	E-ATs	2.5	Y	T	A	R	D	B	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	1,831,680	9,100	2,500
VX (★)	5MT	2.5	Y	T	A	R	E	R	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	1,847,880	18,400	5,000
VX (☆)	E-ATs	2.5	Y	T	A	R	E	B	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	1,912,680	9,500	2,500
GX (★)	5MT	2.5	Y	T	A	R	H	R	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	1,955,880	19,500	5,000
GX	E-ATs	2.5	Y	T	A	R	H	B	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	-	2,020,680	50,400	13,200
プレミアムGX	E-ATs	2.5	Y	T	A	R	D	B	M	2	0	E	D	F	L	G	A	Z	-	-	2,181,600	54,600	13,200

2WD 1600 ワゴン		車種記号							車両本体価格	取得税	重量税												
グレード	ミッション	定価	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	車種記号	取得税	重量税
16X-2R	E-ATs	5	T	D	T	A	R	O	B	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	1,937,520	48,400	36,900
16X-3R	E-ATs	7	T	D	T	A	R	P	B	M	2	0	E	D	F	-	-	-	-	-	2,045,520	51,100	36,900
プレミアムGX-2R	E-ATs	5	T	D	T	A	R	O	B	M	2	0	E	D	F	L	G	A	Z	-	2,223,720	55,800	36,900
プレミアムGX-3R	E-ATs	7	T	D	T	A	R	P	B	M	2	0	E	D	F	L	H	A	Z	-	2,331,720	58,200	36,900

※消費税別価格。下記グレードは消費税別価格です。  
 ※取得税は交付税額決定通知書に記載の額です。取得税は2017年4月1日より軽減税率が適用されます。  
 (注) 取得税の表示は自動車重量税(4%)の増徴に備え、オプションの重量税を標準価格に含めています。[取得税標準価格×0.04 + 消費税標準価格(1,000円未満の端数) × 3% + 消費税増徴の増徴2%] × 標準価格(100円未満の端数)をオプション標準価格の増徴分として、記載価格に含めています。  
 ※取得税の表示は1.5Lエンジン(1.5Lエンジン)と2.0Lエンジン(2.0Lエンジン)の重量税の増徴に備え、オプション価格にその増徴分を標準価格に含めています。取得税は、カーライフアドバイザーにご相談ください。  
 ※プレミアムGX、プレミアムGX-2R、プレミアムGX-3Rは待機電力消費が低減されています。

平成28年9月20日までにご回答をお願い申し上げます。

(一社) 全国LPガス協会 事業推進部 堀江あて

電話 03-3593-3500 FAX 03-3593-3700

Eメール [horie-akihiro@japanlpg.or.jp](mailto:horie-akihiro@japanlpg.or.jp)

## 日産NV200貨物車(LPG)導入意向調査票(回答)

平成28年 月 日

会社名: \_\_\_\_\_

担当者名: \_\_\_\_\_

電話番号: \_\_\_\_\_

※記載の会社名、担当者名、電話番号は当協会事務局担当限りといたします。

1. 業態分類: 卸売事業者 ・ 小売事業者 ・ スタンド事業者

2. 導入予定時期、台数

①平成29年度 ( )台 ~ ( )台

②平成30年度 ( )台 ~ ( )台

③平成31年度 ( )台 ~ ( )台

④平成32年度 ( )台 ~ ( )台

⑤平成33年度 ( )台 ~ ( )台

3. NV200貨物 仕様・価格等について要望

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

以上