

正会員 各位
賛助会員 各位

(一社) 全国ＬＰガス協会

トヨタ プロボックス/サクシード (LPG/ガソリン) (HKS 製) の
発売に伴う普及促進について

(株)エッチ・ケー・エス (以下、「HKS 社」という。)において標記ＬＰ
ガス自動車は明日から発売されます。

本車両は、当協会とHKS 社 (CNG 車の改造や日産メーカー車のＬＰＧ架
装のOEM 先として実績がある) とのタイアッププロジェクトであり、ＬＰガ
ス業界が希望する車両・仕様の検討を重ねた結果を踏まえ開発されたＬＰガス
バイフューエル車両であります。

また、HKS 社製システムの信頼性を確認するため、全国１５社の販売事業
者の協力を得て１５台のモニター車走行テスト及びアンケートを実施し、大き
なトラブルの発生も無かったことから、「１０月１０日 ＬＰガスの日、ＬＰ
Ｇ車の日」より同車両を発売することとなったものです。

今後１台でも多くＬＰガス自動車を普及するべく、ＬＰガス業界内需要で最
低限の台数を確保することはもとより一般 (業界外) への普及に向けて、積極
的なPR が必要であります。

つきましては、都道府県協会におかれましては会員及び関係者に対し、直接
会員におかれましては関係者に対して、周知をいただきますよう皆様の格段の
ご協力をお願い申し上げます。

なお、HKS 社から先行受注キャンペーンとして、先着３０台には同社オリ
ジナルグッズ、または、「HKS ＬＰＧバイフューエル」と「ＬＰガス自動
車」ステッカー各２枚の進呈があります。

以 上
(発信手段：Eメール)
(担当：堀江、宮田)

【添付資料】

１. プロボックス/サクシード (LPG/ガソリン) (HKS 製) パンフレット
２. HKS 会社概要
３. 同車両購入方法 (発注フローシート)

以 上



H K S L P G バイフューエルシステム

Bi-Fuel SYSTEM **HKS**

ガソリンでも走れる **L P ガス自動車**

HKS LPG Bi-Fuel SYSTEM for TOYOTA PROBOX/SUCCEED

HKS LPG Bi-Fuel SystemはLPG(液化プロパンガス)とガソリンの2種類の燃料で走ることが可能なシステムです。ベース車のガソリン用燃料タンクはそのままに、LPG用タンク(47.5L)を追加設置する為、長い航続距離を確保するとともに、LPガススタンドのない地域へも安心して運行することが可能です。

選べる

LPGとガソリンのどちらの燃料でも走行できます。

eco

LPG運転では地球温暖化の原因となるCO₂の排出量を約10%削減できます。

長距離

LPG走行+ガソリン走行で長距離走行が可能です。

高性能

LPG運転のドライバビリティは、ガソリンと同等です。

安心

2つの燃料で走行可能なので、災害時等のエネルギー危機を回避できます。

コスト

ガソリンに比べ安価なLPGを使うことで、燃料コストを大幅に削減できます。

LPG車
人と地球にスマイルを



会社概要紹介

株式会社エッチ・ケー・エス

静岡県富士宮市上井出2266番地

1973年10月3日

878百万円

代表取締役社長 水口大輔

東京証券取引所 JASDAQ上場 (7219)

299(連結) 229 (単独) 平成28年8月31日現在

自動車部品の製造、販売

(マフラー、電子制御、ターボ、サスペンション、用品、NGV関連製品等)

超輕量小型飛行機用エンジンの製造、販売

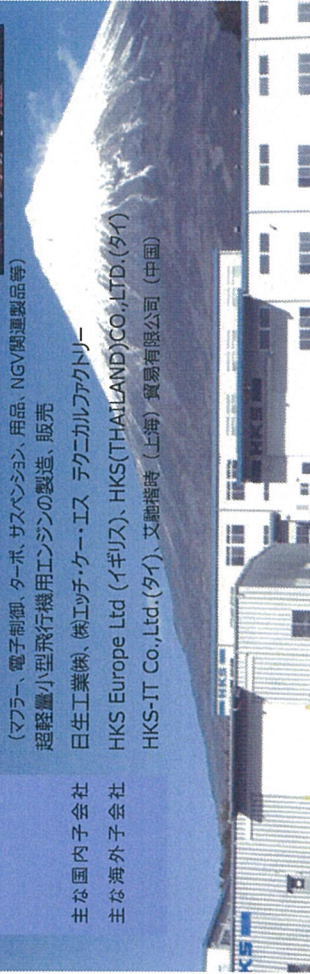
日生工業(株)、(株)エッチ・ケー・エス テクニカルフアクトリー

HKS Europe Ltd (イギリス)、HKS(THAILAND)CO. LTD.(タイ)

HKS-IT Co., Ltd. (タイ)、艾馳楷時 (上海) 貿易有限公司 (中国)

本社工場

場工宮士



介紹與媒體

アフターパーツ事業



受託事業



お客様の要望に合わせ設計・開発・評価し、ISO9001に基づいたもの造りにより、

エキゾースト・サスペンション・エンジン・過給機の各種パーツを製造します。



HKS BI-FUEL SYSTEM
技術的系譜

支術の系譜

